

Beslutning om genoptagelse eller lukning af sag om trampesti ved Homå

21/4496 Åben Sag

Sagsgang

NMT, ØK, KB

Sagsfremstilling

I budget 2021 blev der afsat en bevilling på 0,025 mio. kr. til etablering af en trampesti ved Homå langs Aarhus Letbane. Sagen var opstået som følge af lukningen af jernbaneoverskæringen på Homåvej i 2019 i forbindelse med etableringen af letbanen. Det havde væsentligt forlænget vejen mellem Homå og friskolen Djursland Lilleskole. Der ønskedes derfor etableret en sti mellem Homåvej og Revnvej langs letbanen for at give en kortere og sikrere stiforbindelse til friskolen. Stiens placering er angivet på det vedlagte kort.

Der skal tages stilling til, om sagen skal genoptages. Hvis sagen ønskes genoptaget, vil forvaltningen udarbejde et anlægsforslag til budget 2027 om at afsætte bevilling til at realisere projektet.

Projektet er ikke blevet realiseret, da det har vist sig, at de afsatte midler ikke er nok til at etablere stien. Forvaltningen har været i dialog med Banedanmark og Miljøstyrelsen om sagen, som begge vil skulle godkende projektet, da stien vil skulle ligge på banematriklen og gå igennem et mindre stykke skov med fredskovsnotering. Banedanmark har desuden oplyst, at projektet også vil kræve tilladelse fra Aarhus Letbane, som er infrastrukturforvalter og ansvarlig for letbanesikkerheden. Derudover vil projektet kræve ekspropriation fra en lodsejer, som ejer jorden ud til Homåvej og Revnvej i hver ende af strækningen.

Det kan forventes, at der kan indgås aftale med Banedanmark om placering af stien på banematriklen, og at Miljøstyrelsen vil kunne godkende at ophæve fredskovsplikten på det areal, hvor stien placeres. Banedanmark har dog oplyst, at det vil være nødvendigt at indgå en lejeaftale med dem om arealet, hvor stien placeres, og at det må forventes, at Aarhus Letbane vil stille krav om, at der skal opsættes hegn langs letbanen på strækningen, hvilket vil være en stor udgift.

Samlet set er det forvaltningens vurdering, at stien med udgifter til ekspropriation, anlæg og hegning vil koste minimum 0,8 mio. kr., hvilket langt vil overstige den afsatte bevilling. Dertil vil der komme udgifter til areallejen og løbende vedligehold, som forvaltningen anslår, vil beløbe sig til ca. 10.000 kr. årligt.

Grundet de høje anlægsomkostninger og da en stor del af grundlaget for at anlægge stien forsvandt da Djurslands Lilleskole gik konkurs i 2021, er projektet blevet sat på pause. Selvom friskolen er lukket, kan stien dog stadig være aktuel, da der i dag ligger en meditationsskole på adressen, hvor skolen lå. Stien vil desuden også skabe bedre forbindelse for stitrafik mellem Homå og Fladstrup.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Projektet indgår i Stiplan 2020.

Økonomiske konsekvenser

Hvis sagen ønskes genoptaget, forventes der udgifter på 0,8 mio. kr. til ekspropriation, anlæg og hegning langs letbanen. Bevilling til projektet foreslås afsat i budget 2027-30. Der forventes derudover årlige driftsudgifter på 0,010 mio. kr. til arealleje og løbende vedligehold af stien.

Lovgrundlag

Vejloven.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at det besluttet, om sagen skal genoptages og indgå som anlægsforslag i budget 2027.

Beslutning i Natur-, Miljø- og Teknikudvalget den 26-05-2026

Udvalget indstiller, at der ikke arbejdes videre med sagen, og at den derfor udgår af listen med anlægsforslag.

Kasper Vindbjerg (F) deltog ikke i behandling af punktet.

Afbud:

Thomas Rasmussen (Løsgænger)

Bilag:

1 - 3885234 Åben Oversigtskort sti langs letbanen ved Homå (22734/26) (H)